

J. F. Peraita reforma redutores de velocidade como uma alternativa economicamente viável à aquisição de redutores novos. O objetivo é reparar estragos, propondo, se necessário, modificações para que o redutor apresente um desempenho ainda melhor do que quando foi adquirido. Dada a excelência dos trabalhos executados pela J.F. Peraita, depois de reparação, a expectativa de vida do redutor de velocidades muitas vezes se equipara ou supera a de um novo.

O processo de reforma de um redutor compreende as seguintes etapas:

- Peritagem: determinação da extensão dos danos, das necessidades de reparo e do que pode ser reutilizado.
- Descrição do trabalho a ser feito, fundamentado na análise realizada, com apresentação in loco ao cliente.
- Registro por escrito do trabalho a ser feito e obtenção do “de acordo” formal do cliente.
- Execução do trabalho.
- Realização de testes para verificação de possíveis vazamentos, superaquecimentos, vibrações ou outros problemas.
- Cuidadosa embalagem e envio ao cliente para instalação do equipamento.

Recomendamos, após a reforma do redutor, a sua manutenção preventiva regular para que o equipamento continue a trabalhar sem surpresas. Por ocasião de uma manutenção preventiva, procedemos a desmontagem, avaliação de desgastes, eventual troca de rolamentos, limpeza e remontagem.

Abaixo, fotos de reparos realizados em:

1 - Redutores de Coroa e sem fim.

2 - Redutores de Engrenagens Retas e Helecoidais.

3 - Redutores com Engrenagens Cônicas Espirais ou Hipoidais.

4 - Redutores Planetários

Por favor, entre em contato por meio do email: [vendas@jfperaita.com.br](mailto:vendas@jfperaita.com.br)

[widgetkit id=6]